

Promocja polityki rowerowej w Śląskim



We wrześniu Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego promował regionaną politykę rowerową podczas dwóch wyścigów rowerowych: finału cyklu Szutry Śląskie w Rybniku oraz szutrowej edycji Tour de Silesia w Łączy.

We wrześniu tutejszy urząd marszałkowski promował regionaną politykę rowerową podczas dwóch wyścigów rowerowych. Jednym z nich był finał cyklu **Szutry Śląskie** w Rybniku, a drugim szutrowa edycja **Tour de Silesia** w Łączy. Oba wyścigi i całe cykle były bardzo udane, co pozytywnie wpływa na promocję ruchu rowerowego w województwie śląskim. Poniżej znajdziesz krótkie podsumowanie tych cykli wyścigów w 2026 roku.

Szutry Śląskie

W 2026 roku zorganizowano to aż 4 edycje, wzięło w nich udział prawie 500 uczestników, którzy przejechali setki kilometrów malowniczych tras prowadzących przez tereny województwa śląskiego, m.in. w okolicy Rybnika, Bielska-Białej, Wisły oraz w Beskidzie Śląskim. Za tym wydarzeniem stoją jednak nie tylko sportowe wyniki, ale także ogromne zaangażowanie organizatorów i wolontariuszy, którzy zadbali o uczestników, przygotowując setki porcji jedzenia, napojów i przekąsek. To wydarzenie łączy sport, turystykę i lokalny biznes, wspólnie budując silną społeczność rowerową w Województwie Śląskim. W 2027 roku Szutry Śląskie ponownie zawitają do Rybnika i Wisły. Szczegóły kolejnej edycji będą publikowane na profilu Instagram Szutry Śląskie oraz na stronie www.szutryslaskie.pl.

Tour de Silesia

W 2026 roku zorganizowano aż trzy edycje tego wydarzenia: Nocną, jubileuszową X edycję Klasyczną TdS oraz Gravelową. Bazami poszczególnych wydarzeń były obiekty w Godowie oraz w Łączy. Każda z edycji przyciągnęła liczne grono uczestniczek i uczestników, którzy mieli okazję poznać województwo śląskie z nieco innej, rowerowej perspektywy. Łącznie w całym cyklu wystartowało ponad 700 osób. Cały cykl rozpoczął się pod koniec kwietnia 2026 roku VI Edycją Nocną TdS. Uczestnicy mieli do wyboru trzy dystanse – 100 km, 200 km oraz 300 km. Łącznie na listach startowych znalazło się 138 zawodniczek i zawodników. W lipcu br. zorganizowano X edycję Klasyczny TdS Łącznie na starcie pojawiło się ponad 500 zawodniczek i zawodników, którzy rywalizowali na dystansach 35 km, 100 km, 200 km oraz ultra, czyli 300, 500 oraz 1000 km! Bazą tych dwóch edycji był niezmiennie obiekt w Godowie. Cały cykl zakończyła II Edycja Gravel TdS na początku września. Tym razem bazą wydarzenia została baza harcerska w Łączy, położona w otoczeniu rozległych lasów. To właśnie w tej części województwa można znaleźć wiele świetnych tras i ścieżek o nawierzchni szutrowej, które doskonale nadają się do jazdy na rowerach gravelowych. Na dwóch dystansach 75 oraz 150 km wystartowało ponad 120 uczestniczek i uczestników

Tegoroczne wyścigi wspierane przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, po raz kolejny pokazały, że województwo śląskie to nie tylko przemysł i kopalnie. Nasz region ma bardzo wiele do zaoferowania również pod względem turystycznym, krajobrazowym i sportowym. W ciągu jednego sezonu uczestnicy imprez rowerowych mogli przemierzać widokowe podjazdy w Beskidach, okolice jezior, miejskie i podmiejskie tereny, a także szybkie szutrowe ścieżki prowadzące przez lasy. Dodatkowo mieszkańcy miast mogli uczestniczyć w miejskich wydarzeniach rowerowych Czewa Bike Fest w Częstochowie oraz Happy Bike Beskidy w Bielsku-Białej. Różnorodność tras i atrakcyjna forma wydarzeń rowerowych sprawia, że każdy miłośnik rowerowej przygody może znaleźć tutaj coś dla siebie. Zachęcamy wszystkich do wyboru roweru jako środka transportu, rekreacji lub sportu. Województwo Śląskie ma świetne warunki do odbywania wycieczek rowerowych. Udanego jazdy!

Galeria









Dodana: 21 września 2026 11:11